

Tentamen

Sammanfattade kognitiva system, 729G21

2017-08-14

1. Förklara vad ett Joint Cognitive System (JCS) är och hur det kan avgränsas ur ett kontrollperspektiv. Exemplifiera med en chaufför som kör en bil från en bilfirma till sitt hem. Vägen har skyltar och trafikljus och, naturligtvis, medtrafikanter. I bilen finns även två passagerare. Utöver detta finns trafikpoliser i staden samt en kontrollmyndighet som har det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten. (4 p)

2. I den kontextuella kontrollmodellen (COCOM) påverkas *kontrollkvaliteten* – dvs hur bra kontroll systemet har över en situation – av flera aspekter. Beskriv en situation och ge exempel på (1) aspekter som påverkar kontrollkvaliteten positivt (går upp i kvalitet - bättre kontroll) och (2) aspekter som påverkar kontrollen negativt (gå ner i kvalitet – sämre kontroll).

Du ska använda de ord för kvalitet på kontroll som ingår i COCOM i din beskrivning så att det blir tydligt hur kvaliteten på kontroll påverkas. Eftersom aspekterna kan påverka varandra kan du ha med flera aspekter i samma exempel – det viktiga är att du tydligt exemplifierar hur varje aspekt kan bidra till ökad/minskad kontrollkvalitet. (4 p)

3. Beskriv termen *Variabilitet*. (3p)

4. Beskriv den sekventiella olycksmodellen, den epidemiologiska olycksmodellen samt den systemiska olycksmodellen. (3 p)

5. Beskriv två negativa aspekter av automation? (2 p)

6. Förklara skillnaden mellan *feedforward control* och *feedback control* och vad som krävs av operatören i de två fallen. (2p)

7. Klein beskriver i artikeln "Decision models: some lessons from the field" *klassisk beslutsteori* samt en *alternativ beslutsmodell*. Beskriv (a) hur beslut förstås i den klassiska beslutsmodellen respektive Klein's alternativa modell samt (b) problematisera/kritisera den klassiska modellen. (4 p)