



Försättsblad till skriftlig tentamen vid Linköpings Universitet

Datum för tentamen	2010-12-10
Sal (1) Om tentan går i flera salar ska du bifoga ett försättsblad till varje sal och <u>ringa in</u> vilken sal som avses	TER1
Tid	8-12
Kurskod	729G21
Provkod	TEN1
Kursnamn/benämning Provnamn/benämning	Sammansatta kognitiva system Tentamen
Institution	IDA
Antal uppgifter som ingår i tentamen	6
Jour/Kursansvarig Ange vem som besöker salen	Magnus Bång
Telefon under skrivtiden	070-301 53 19
Besöker salen ca kl.	-
Kursadministratör/kontaktperson (namn + tfnr + mailaddress)	Anna Grabska Eklund, ankn. 2362, anna.grabska.eklund@liu.se
Tillåtna hjälpmedel	inga
Övrigt	Max 17p
Vilken typ av papper ska användas, rutigt eller linjerat	Valfritt
Antal exemplar i påsen	

Tentamen

Sammanstatta kognitiva system, 729G21

2010-12-10

1. Förklara vad ett Joint Cognitive System (JCS) är och hur det kan avgränsas ur ett kontrollperspektiv. Exemplifiera med en chaufför som kör en ny bil från bilfirman till sitt hem. Vägen har skyltar och trafikljus och, naturligtvis, medtrafikanter. I bilen finns även två passagerare. Utöver detta finns trafikpoliser i staden samt ett kontrollmyndighet som har det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten. (3 p)

2. Beskriv Contextual Control Model (COCOM) samt förklara kontrollnivåerna som systemet kan hamna i under olika förhållanden. Exemplifiera med JCS:et i Fråga 1. (3 p)

3. Vad är makrokognition? (2 p)

4. Beskriv Extended Control Model (ECOM). (2 p)

5. Beskriv den sekventiella olycksmodellen, den epidemiologiska olycksmodellen samt den systemiska olycksmodellen. (3 p)

6. Beskriv idéerna bakom materiella, funktionella, symboliska och immateriala barriärer. (4 p)

7. OBSERVERA: DENNA FRÅGA BESVARAS ENDAST AV PERSONER SOM LÄST 729A52). Hur kan man öka kontrollmöjligheterna i ett Joint Cognitive System? Relatera exempelvis till COCOM/ECOM och olycksmodeller (4 p).